

Warum eine Tram?

Die Tram ist die **klimafreundliche**, **staufreie**, **komfortable**, und **zügig realisierbare** Ergänzung des überlasteten ÖPNV in Spandau:

- ✓ Hohe Kapazität und Fahrkomfort auch zu Stoßzeiten - eine Tram kann 100-150 PKW ersetzen
- ✓ Schnell, zuverlässig, pünktlich dank eigenem Gleis - steht nicht im Stau!
- ✓ Keine Abgase im Stadt- und Wohngebiet
- ✓ Barrierefrei dank Bahnsteigkanten und Zustieg an allen Türen
- ✓ Überschaubare Bau- und geringe Betriebskosten
- ✓ Gute Abdeckung des Stadtgebiets, dabei zügig verlängerbar in neue Wohn- und Gewerbegebiete



Kontakt:
BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Spandau
Mönchstr. 7
13597 Berlin

Tel: (030) 224 509 95
Fax: (030) 224 509 96
E-Mail: info@gruene-spandau.de

Weitere Informationen:
www.gruene-spandau.de/tram



V. i. S. d. P.: Konrad Hinkel/BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Spandau, Mönchstraße 7, 13597 Berlin



TRAM für SPANDAU.



Johannesstift

Mit der Tram durch Spandau.

Anschluss
Falkensee

Campus Tegel
Betriebshof

S-Bahn
Gartenfeld

Neuer S-Bahnhof
Klosterbuschweg

Rathaus
Spandau

U7
Haselhorst

Anschluss
Staaken

U2
Ruhleben

Charlotten
burg

Kladow / Anschluss
Potsdam

— künftige Tram
— Bestand S-/U-Bahn
..... Planung S-/U-Bahn

Die Strecken.

Die vorgeschlagenen Strecken ergänzen bestehende und geplante S- und U-Bahn-Linien und entlasten die derzeitigen Buslinien.

Gleichzeitig werden Großbauprojekte mit Wohnungen, Gewerbeflächen und neuen Arbeitsplätzen angeschlossen.

1. Ausbaustufe

Johannesstift → Rathaus → Hahneberg

Rauchstraße → Haselhorst

Gartenfeld → Campus Tegel

Falkenseer Chaussee → Kiesteich →
Klosterbuschweg (neuer S-Bahnhof)

Weitere Ausbaustufen

Brunsbütteler D. → Spandauer Damm

Dallgow-D. → Heerstraße → Ch'burg

Falkenseer Chaussee → Falkensee

Kladow → Anschluss Potsdam

Weitere Strecken sind in der wachsenden Stadt gut realisierbar.